

Ing. Tomáš Holenda IČO: 06410740 mobil: 607 189 166		Lamačova 633, Praha 5, 152 00 e-mail: tomas.holenda@gmail.com	
PROJEKTANT: Ing. Tomáš Holenda	ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: Ing. Tomáš Holenda		
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Holenda	MÍSTO STAVBY: k.ú. Čakovice [731 561]		
INVESTOR: QUATRODOM spol s.r.o. U Sluncové 666/12a, 180 00 Praha 8			
AKCE: REZIDENČNÍ KOMPLEX ČAKOVICE DOPRAVNÍ NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ		MĚŘÍTKO: -	DATUM: 04/2025
		VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
		STUPEŇ: DSP	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: DOPRAVNÍ NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ REZIDENČNÍHO
KOMPLEXU ČAKOVICE

Místo stavby: k.ú. Čakovice [731 561]

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel: QUATRODOM spol s.r.o.
U Sluncové 666/12a,
180 00
Praha 8

Zpracovatel části: Ing. Tomáš Holenda, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, ČKAIT - 0014317
Lamačova 633/4
152 00
Praha 5
Tomas.holenda@gmail.com

2) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Jiné průzkumy a jejich vyhodnocování nebylo nutné pro potřebu rekonstrukce komunikací provádět.

- a) Geodetické zaměření (polohopisné a výškopisné zaměření)
- b) průzkum projektanta na místě stavby
- c) vstupní údaje a požadavky investora
- d) Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpis

3) ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Řešení vychází ze zadání objednatele. Jedná se o dopravní napojení třech staveništních sjezdů na stávající ulici Bělomlýnská v městské části Praha – Čakovice. Pozice sjezdů vychází z projektové dokumentace, části ZOV, kdy polohy sjezdů respektují budoucí definitivní napojení celé lokality.

Staveniště a jeho dopravní napojení je situováno na zemědělských plochách při západním okraji ulice Bělomlýnské, kdy je pozemek vymezen na jižním okraji Martinovským potokem a na severním okraji třeboradickým hřbitovem.

Stávající ulice Bělomlýnská je místní komunikace, funkční skupiny C, s jednostranným chodníkem (při východní hraně komunikace). Komunikace je dvoupruhová, obousměrná s šířkou vozovky cca 6,5 – 6,7 m s asfaltovým povrchem.

Odvodnění je řešeno příčným a podélným spádováním do silničních příkopů, popř. do okolní zeleně. Silnice je umístěna na pozemku č. 1457/1 a je v majetku Hlavního města Prahy. Výškový průběh komunikace má sklon cca 3 % a je bez významných niveletních lomů.

4) ROZHLEDOVÉ POMĚRY PRO PŘIPOJENÍ SOUSEDÍCÍ NEMOVITOSTI

Rozhledové poměry jsou řešeny pro maximální dovolenou rychlost $V_d=50$ km/h. Rozměry rozhledových trojúhelníků jsou vypočteny dle požadavků ČSN 73 6102 a výsledky jsou uvedeny níže na obrázku.

Uvažována je kategorie vozidel – těžká nákladní vozidla s maximální délkou 18 m.

Název křižovatky: Čakovice, Bělomlýnská x staveništní sjezd

Typ uspořádání křižovatky:

A – Stůj, dej přednost v jízdě

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:

skupina vozidel 3 – kloubový autobus, jízdní souprava (dl. 18 m)

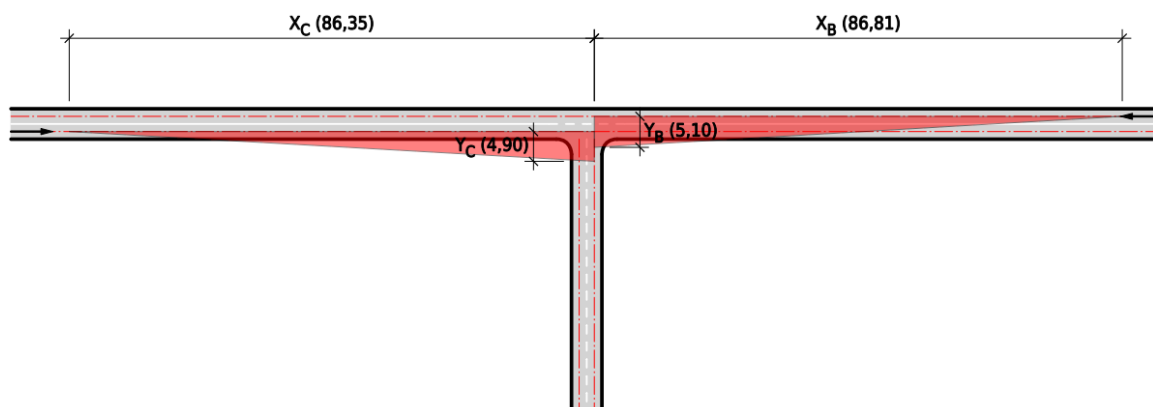
Možnost předjíždění v křižovatce:

V křižovatce nelze předjíždět

Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na

hlavní komunikaci: 50 km/h

Charakter území: Nezastavěné



Grafické znázornění rozhledových poměrů je uvedeno v příloze č. 4 této dokumentace. V současném stavu jsou v rozhledových trojúhelnících umístěny vzrostlé stromy a patkové stožáry veřejného osvětlení. Vzrostlá zeleň bude odstraněna spolu s realizací zařízení staveniště, stejně tak stožáry VO budou vyměněny za nové a posunuty mimo rozhledové trojúhelníky napojení.

PO dokončení výše uvedených činností splňuje návrh podmínky uvedené v článku 5.2.9.1 ČSN 73 6102 - na plochách rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky.

5) STAVENIŠTNÍ TRASY

Součástí předkládané dokumentace je i návrh způsob příjezdu a odjezdu staveništní techniky na staveniště. Tato část je nutná řešit s ohledem na omezení vjezdu do městské části Praha Čakovice. Na všech vjezdech do městské části jsou umístěny dopravní značky omezující vjezd všem vozidlům s maximální hmotností nad 3,5 t.

Z výše uvedeného důvodu bude nutné požádat o výjimku z tohoto zákazu pro vozidla, která budou zásobovat staveniště.

S ohledem na minimalizaci zátěže z provozu staveništní techniky jsou trasy staveništní techniky stanoveny následujícím způsobem a platí obousměrně:

Cínovecká ulice (dálnice D8) – Kostelecká – Za Tratí – Schoellerova – Na Zlaté - Bělomlýnská

6) SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Účelem navrhovaných sjezdů je dopravní obsluha staveniště bytového komplexu Čakovice. Geometrie navrhovaných napojení vychází z dokumentace pro stavení povolení, s tím, že některá napojení jsou ještě drobně rozšířena, aby splnila podmínky pro provoz staveništní techniky.

Staveniště bude napojeno třemi sjezdy, s tím, že před vjezdem na Bělomlýnskou ulici bude umístěna oklepová plocha pro očištění vozidel před vjezdem na veřejnou komunikaci.

Geometrie nejsevernějšího napojení vychází z provozu nákladních souprav a podmínky o nezasahování při vjezdu/výjezdu do protisměru v Bělomlýnské ulici. Napojení je řešeno složenými oblouky o poloměrech R10 a R100 m, resp. R9 a R55 m.

Obě jižní napojení jsou uvažována pro vozidla s maximální délkou 10 m a z této podmínky vychází i navrhování geometrie napojení, kdy severní oblouk má poloměr 6 m a jižní oblouk je složená s poloměry R6 a R25 m.

Jedná se dočasná napojení, která budou tvořena silničními panely a recyklátem (betonovým nebo asfaltovým). Okolní zeleně bude urovňována a likvidace dešťových vod bude řešena vsakováním a odparem v místě spadu.

Napojení na stávající kryt Bělomlýnské ulice bude řešeno zařízením asfaltového krytu a dobetonováním k nejbližšímu silničnímu panelu. Zásah do stávajícího konstrukčních vrstev je uvažován jako minimální – cca 0,5 m.

7) ZEMNÍ PRÁCE

Obsahem zemních prací v rámci objektu je provedení výkopů, dokopávek a zhutněných násypů na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu. Vyrovnání terénních nerovností upravovaných a navrhovaných ploch zeleně.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a případné hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu.

- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření.

- v případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Zvýšenou pozornost při hutnění je nutno věnovat zvláště místům, kde se nacházejí podzemní objekty a linie inženýrských sítí.

8) NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE

Vzhledem k tomu, že popisovaná napojení jsou uvažována jako dočasná je z tohoto důvodu navržena i dočasná konstrukce.

Na základě dohody se zhotovitelem stavby je navržena konstrukce ze silničních panelů s tl. 180 mm se zatížením nápravovým tlakem 20 T.

Níže je uvedena konstrukce, která bude dle předpokladu realizována.

Plocha vjezdu bude provedena s konstrukcí v následujícím složení:

Silniční panel		180 mm	
Lože z drtě (0-4)	L	40 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDb	200 mm	ČSN EN 13285
celkem		570 mm	

Přesahy v místech oblouků budou doplněny betonovým nebo asfaltovým recyklátem do výše okolních silničních panelů.

9) ODVODNĚNÍ

Odvodnění veškerých dotčených zpevněných ploch nebude realizací sjezdů ovlivněno. Pro řešení sjezdu budou využity stávající zpevněné plochy.

Odvodnění stávajících zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným spádováním do okolního terénu.

10) DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PRO STAVBU

S výjimkou vlastního připojení sjezdu budou stavební práce prováděny mimo dopravní prostor hlavní komunikace.

Pracovní místo pro připojení sjezdu je součástí separátní dokumentace. Během označování pracovního místa nebo mimořádně při provádění stavebních prací bude provoz v případě nutnosti usměrňován způsobilou a náležitě poučenou osobou.

11) INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci. Toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce.

12) POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ve smyslu ustanovení ČSN DIN 18920.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společností. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

13) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších

3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

14) POŽÁRNÍ OCHRANA

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

15) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

16) DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech.

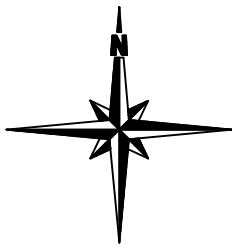
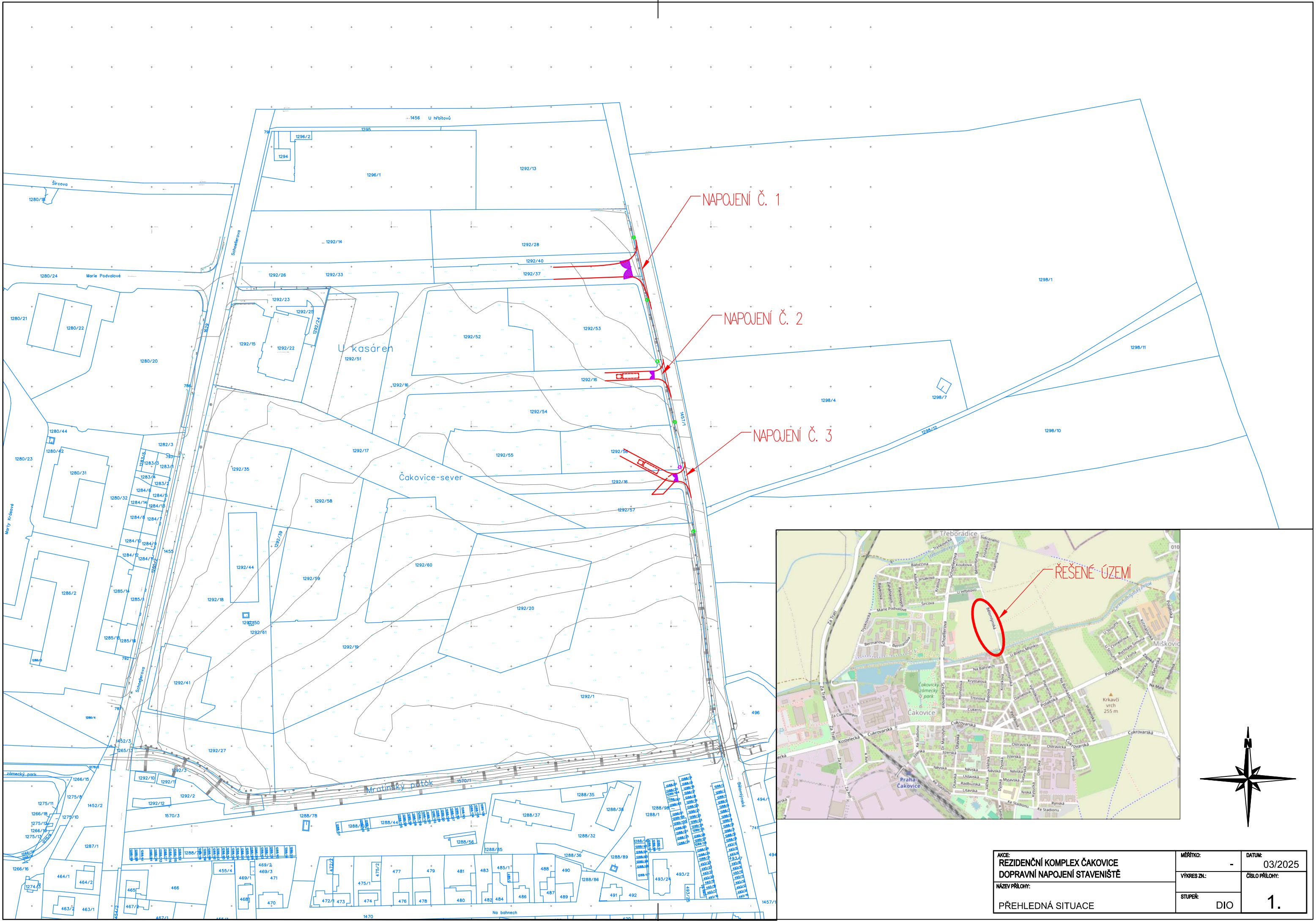
Z předmětné stavby jsou očekávány následující typy odpadů vč. jejich zařazení a následná likvidace.

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů; O-ostatní; N- nebezpečný	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Množství odpadů (tuny)	Způsob nakládání s odpady (dle zákona 185/2001 Sb. příloha 3 a 4)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,015	R1
15 01 02	O	Plastové obaly obaly stavebních hmot apod.	0,005	R3
15 01 06	O	Směsné obaly obaly stavebních hmot apod.	0,005	R3
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné obaly z nátěrových a těsnících hmot	0,003	R3
17 01 01	O	Beton zbytky stavebních hmot	0,1	D1
17 03 01	N	Asfalt s obsahem dehtu povrch komunikací	2	R12
17 03 02	O	Asfalt bez dehtu povrch komunikací	1,5	R12
17 05 04	O	Zemina a kamení	50	D1
17 05 06	O	Vytěžená hlutiina	30	D1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty	5	D1
17 02 01	O	Dřevo odpadní stavební dřevo	0,01	R1
17 02 02	O	Sklo zbytky, poškozené stavební materiály	0,01	
17 02 03	O	Plasty	0,005	R5
17 04 07	O	Směsné kovy zbytky, poškozené stavební materiály	0,007	R3
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10 odpad izolačních stavebních materiálů		R4
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 1 a 17 06 03		R4
17 06 03	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky		R3
17 06 01	N	Izolační materiály s obsahem azbestu		D5
17 04 05	O	Železo a ocel	0,03	R4

17) SEZNAM PŘÍLOH

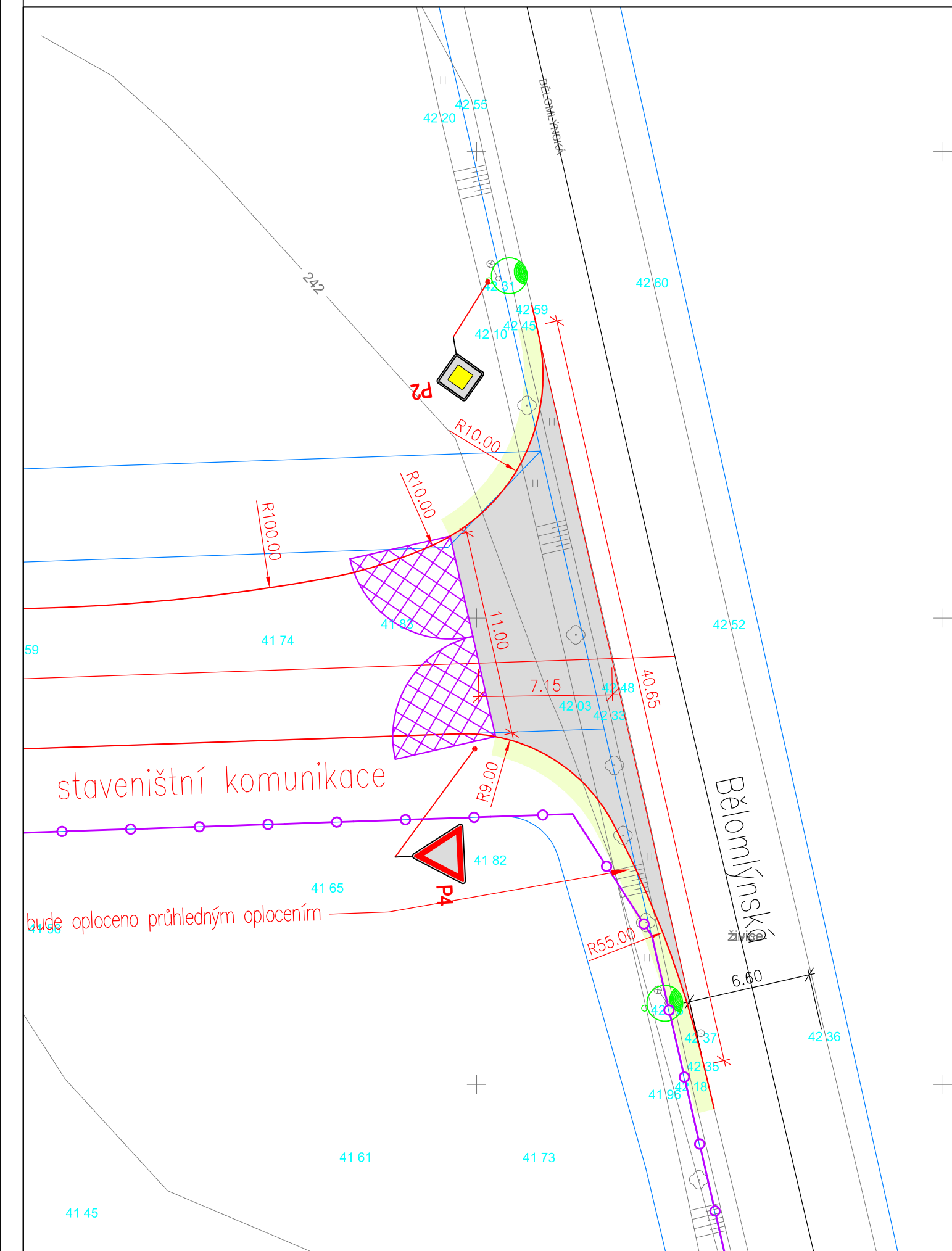
1. PŘEHLEDNÁ SITUACE	bez měřítka
2. SITUACE NAPOJENÍ	1:250
3. SITUACE VLEČNÝCH KŘIVEK	1:250
4. SITUACE ROZHL. POMĚRŮ	1:500
5. SITUACE TRAS STAVENIŠTNÍ DOPRAVY	bez měřítka

Vypracoval
Ing. Tomáš Holenda

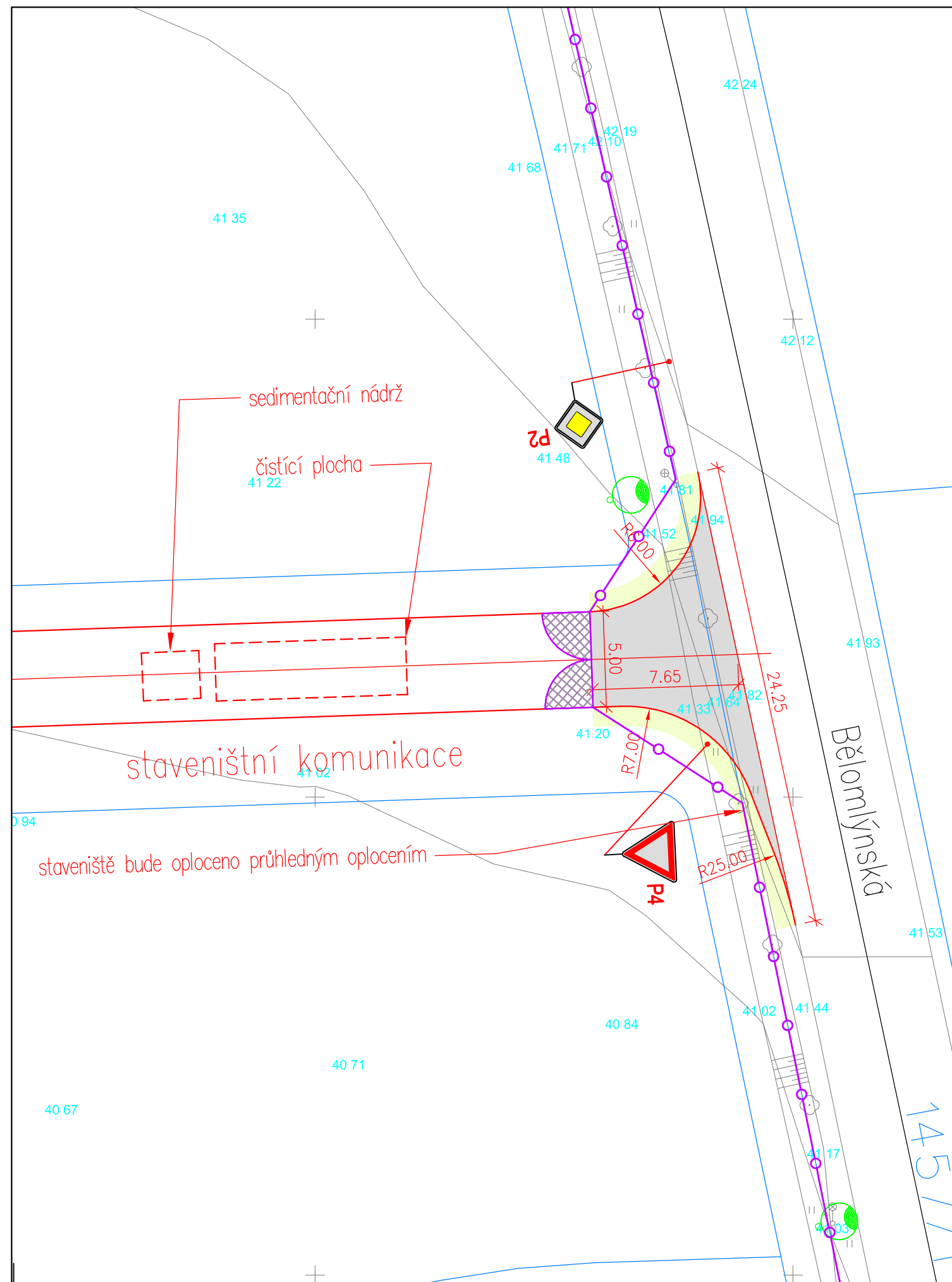


AKCE: REZIDENČNÍ KOMPLEX ČAKOVICE DOPRAVNÍ NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ		MĚŘÍTKO: -	DATUM: 03/2025
NÁZEV PŘÍLOHY: PŘEHLEDNÁ SITUACE		VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 1.
		STUPEŇ: DIO	

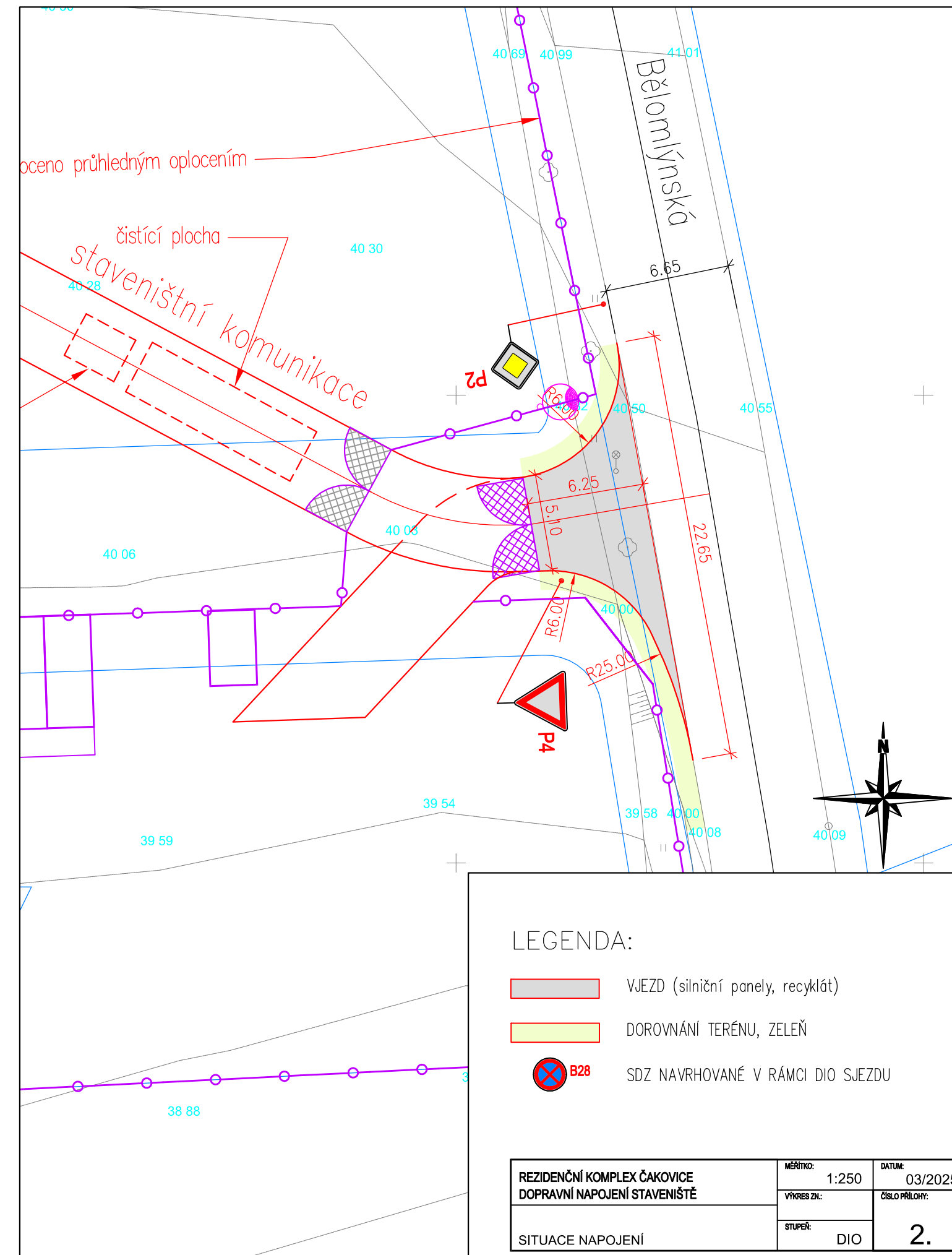
NAPOJENÍ Č.1



NAPOJENÍ Č.2



NAPOJENÍ Č.3



[illegible]

NAPOJENÍ Č.2

The drawing illustrates a road intersection with a horizontal approach from the left and a vertical approach from the top. The horizontal approach has a width of 13.61m and a height of 2.40m. The vertical approach has a width of 9.39m and a height of 1.68m. The intersection area is marked with a red dashed rectangle. The drawing includes various colored lines (red, yellow, green, blue) representing different traffic lanes and boundaries. Elevation points are marked with numbers: 41.02, 41.20, 41.22, 41.35, 41.48, 41.52, 41.53, 41.68, 41.71, 41.73, 41.81, 41.82, 41.84, 41.93, 42.10, 42.12, 42.19, 42.24, and 42.94. The drawing also shows a cross-section of the road with a 1.61m wide lane and a 0.73m wide shoulder. The drawing is titled 'NAPOJENÍ Č.2'.

PROFILY PROVĚŘOVANÝCH VOZIDEL:

The drawing shows two vehicle profiles. The first profile is a four-axle truck with a total length of 9.39m and a height of 1.68m. The second profile is a semi-trailer truck with a total length of 13.61m and a height of 2.40m. The semi-trailer truck has a trailer length of 7.75m and a height of 1.61m. The drawing is titled 'PROFILY PROVĚŘOVANÝCH VOZIDEL:'.

Čtyřnápravový sklápěč

NAPOJENÍ Č.3 40 56

40 50

40 69 40 99 41 01

40 30

40 28

40 06

40 02

40 55

40 00

39 54

39 59

38 88

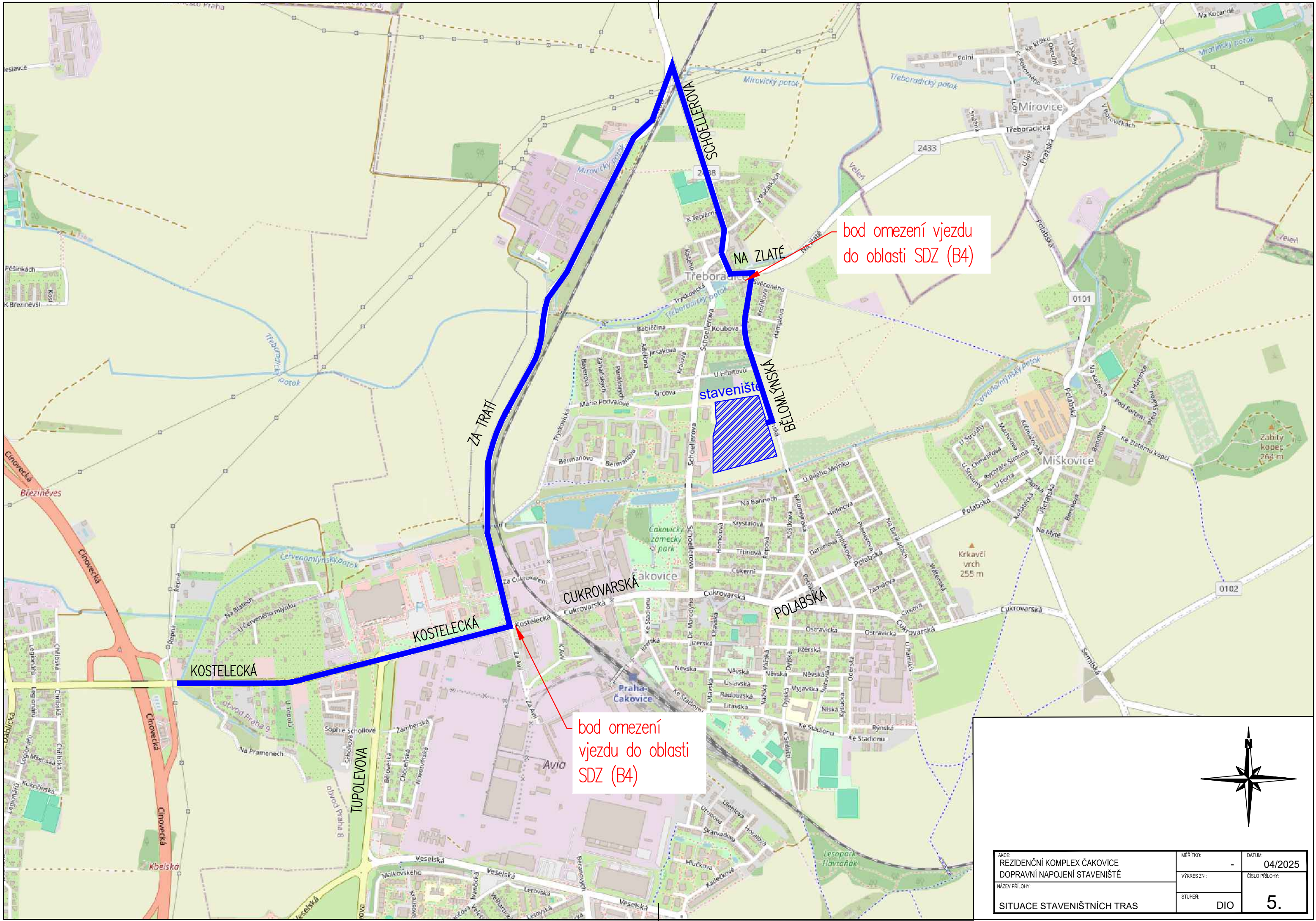
BEZP. ODSTUP 0,25m
KAROSERIE
PŘEDNÍ NÁPRAVA
ZADNÍ NÁPRAVA

REZIDENČNÍ KOMPLEX ČAKOVICE DOPRAVNÍ NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ	MĚŘITKO:	1:250	DATA:	03/2025
	VÝKRES ZN:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	
	STUPEŇ:	DIO		3.

SITUACE VLEČNÝCH KŘÍVEK

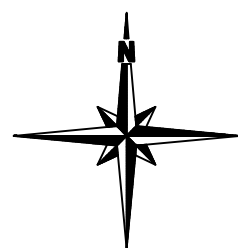
NAPOJENÍ Č.1

[illegible][illegible]



bod omezení vjezdu
do oblasti SDZ (B4)

bod omezení
vjezdu do oblasti
SDZ (B4)



AKCE: REZIDENČNÍ KOMPLEX ČAKOVICE DOPRAVNÍ NÁPOJENÍ STAVENIŠTĚ NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE STAVENIŠTNÍCH TRAS	MĚŘITKO: -	DATUM: 04/2025
	VYKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
	STUPEŇ: DIO	5.