

Co se změní, odkud a kam pojedou autobusy

Miškovické navíc hned čeká výluka. Proč? Čtete na 2. straně přílohy



INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ PRO OBČANY ČAKOVIC, MIŠKOVIC A TĚŠOVIC

U NÁS V ČAKOVICÍCH

MIMOŘÁDNÁ PŘÍLOHA

VYDÁVÁ MČ PRAHA - ČAKOVICE

DUBEN 2008

ZDARMA

Od 9. května dojedete do centra metrem již z Letňan



V pátek 9. května 2008 bude zprovozněn nový úsek metra C Ládví - Letňany se třemi stanicemi: Střížkov, Prosek a Letňany. Jak prodloužení metra ovlivní navazující autobusovou dopravu? Především na tuto otázku by měl odpovědět tento článek. Hlavní změnou je omezení autobusové dopravy ve směrech shodných s vedením prodloužené linky C metra. Část linek se ruší, část linek je zkrácena k novému terminálu u stanice metra Letňany. Základní přepravní vztahy v ostatních směrech zajistí v oblasti východní části Severního Města především páteřní tangenciální linky (136, 140, 177, 183, 195). S výjimkou páteřní linky 375 budou všechny příměstské linky PID zkráceny k terminálu Letňany.

Změny „v kostce“

Nejprve budou popsány dopady prodloužení metra na jednotlivé linky, které jezdí na území městské části. Linky 202 a 509 se v souvislosti s prodloužením metra C nemění.

| Linka | Popis změny |
|-------|--|
| 140 | S ohledem na to, že je nutné zachovat základní přepravní vztah z oblasti (Prosek, Letňany a Čakovice) na Palmovku, bylo rozhodnuto, že tento přepravní vztah bude zajišťovat stávající kapacitní linka 140. Vzhledem ke zrušení linek 158, 274 bude zároveň linka 140 posílena v přepravních špičkách o cca 60 %. V Čakovicích bude nově linka vedena namísto Vážské Oderskou ulicí. |
| 158 | S ohledem na to, že přepravní vztah z oblasti Letňan do Vysočan bude zajišťovat pouze posílená páteřní linka 195, která byla vyhodnocena jako dostačující, bude bohužel linka 158 zrušena. Jako kompenzace za to, že nelze zachovat tento tradiční přepravní vztah, bylo vyjednáno posílení spojů v Miškovicích celotýdenně o cca 25 %. Městské části nebyla nabídnuta žádná přijatelná alternativa, při které by mohlo být zachováno do Miškovic spojení nejen na Českomoravskou, ale obecně na linku metra B. Po projednání s komisemi pro Miškovice a pro dopravu bylo proto rozhodnuto linku „nahradit“ v Miškovicích linkou 210, která zajistí nové přepravní vztahy pro Miškovice a především celkově větší počet spojů vč. nízkopodlažních. |
| 166 | Linka bude vedena na základě požadavku Letňan jako náhrada za linku 274 na Palmovku. Nově bude provozována ve třech variantách Palmovka-OC Čakovice (tj. Globus), Palmovka-Třeboradice a Palmovka-Teplárna Třeboradice. V Čakovicích bude linka jezdit obousměrně po Schoellerově ulici, mimo jiné jako posila pro dopravu do Sídliště Čakovice. V Letňanech pojedou linka ulicí Beranových (jako nyní). |
| 210 | Linka bude nově prodloužena do Miškovic (všechny spoje celotýdenně) a spojí tak Miškovice se základní školou v Čakovicích, s Poliklinikou Prosek (linka bude opět vedena kolem polikliniky) a Bulovkou a Holešovicemi. |
| 233 | Linka bude zkrácena k metru Letňany a obsluhována standardními autobusy. Všechny spoje celotýdenně budou jezdit v úseku Letňany-Sídliště Čakovice. |
| 305 | Na základě požadavku MČ Praha-Čakovice a obce Hovorčovice se z této linky stane školní spoj pro dopravu dětí do základní školy v Čakovicích. Linka pojedou z Hovorčovic do Třeboradic, dále do Sídliště Čakovice odkud bude pokračovat do zastávky nám. J. Berana, kde bude zastavovat na zastávce přímo před vstupem do školní budovy na „správné straně vozovky“, přičemž ke škole dorazí v cca 7.45. Toto opatření bylo motivováno snahou čakovické radnice, zajistit bezpečný přístup dětí ze sídliště U Zámeckého parku a z Třeboradic. Odpoledne budou v provozu 2 spoje, které zajistí odvoz především dětí 1. stupně po 4. a 5. vyučovací hodině. Pro miškovické školáky tento vztah zajistí celodenně linka 210. |
| 351 | Linka bude zkrácena k metru Letňany. Linka bude částečně posílena v ranní špičce o spoje linky 358, která bude zrušena. V Čakovicích bude linka jezdit obousměrně po Schoellerově ulici jako posila pro dopravu do Sídliště Čakovice, v Letňanech pojedou po Tupolevově ulici. |
| 365 | Linka bude zkrácena k metru Letňany. Bude zachován stávající rozsah provozu. V Letňanech pojedou linka po Tupolevově ulici. |
| 366 | Všechny spoje budou převedeny na linku 365. |
| 377 | Trasa linky bude na území Prahy shodná s linkou 365, a linka tedy bude zastavovat na všech zastávkách v Miškovicích a v Čakovicích. |

Jak konkrétně bude organizována doprava na území Čakovic, Miškovice a Třeboradic, bude popsáno podrobněji v následujících odstavcích.

Čakovice: Posílení link 140 a 233 linkou 210 opět přímo k poliklinice Prosek

Po prodloužení metra přibude nutnost přestupu při cestě do Vysočan. Cestující z Čakovic (a také z Miškovice, Třeboradic, starých Letňan a větší části Kbel) nebudou mít přímé spojení do Vysočan, a budou tak muset přestupovat. To je bohužel pomyslná „daň“ za cca 15miliardovou investici města do prodloužení metra blíže k nám. Na druhou stranu jízdní řady autobusů by měly být udělány tak, aby přestup do Vysočan byl co nejkratší. V Čakovicích dále dojde k posílení linky 140 v přepravních špičkách a ke změně trasy. Linka bude vedena Oderskou ulicí (tedy nepojede přes nám. J. Berana).

Dojde také k významnému navýšení spojů z/do sídliště U Zámeckého parku, a to zejména na zastávce Krystalová, mimo jiné i díky změně trasy linky 166 a 351, které pojedou po Schoellerově obousměrně, tj. i ve směru do centra. Pro příklad v nejexponovanější době mezi 7.15 až 8.15 hod. pojedou z Krystalové směr centrum podle návrhů jízdních řádů spoje takto: 7.15, 7.20, 7.23, 7.27, 7.30, 7.35, 7.39, 7.40, 7.48, 7.50, 7.51, 8.00, 8.10, 8.12 a 8.15 hod. A to navíc při mírném zlepšení spojení na Palmovku (z uvedeného výčtu pojedou podle prvního návrhu jízdních řádů 5 spojů přímo na Palmovku, konkrétně v 7.15, 7.27, 7.39, 7.51 a 8.15). Další pozitivní změnu uvítají cestující směřující na polikliniku na Proseku, neboť linka 210 bude jezdit opět ve své původní trase kolem polikliniky, ve které jezdila před prodloužením metra C na Ládví v roce 2004 (na lince se nebudou měnit intervaly).

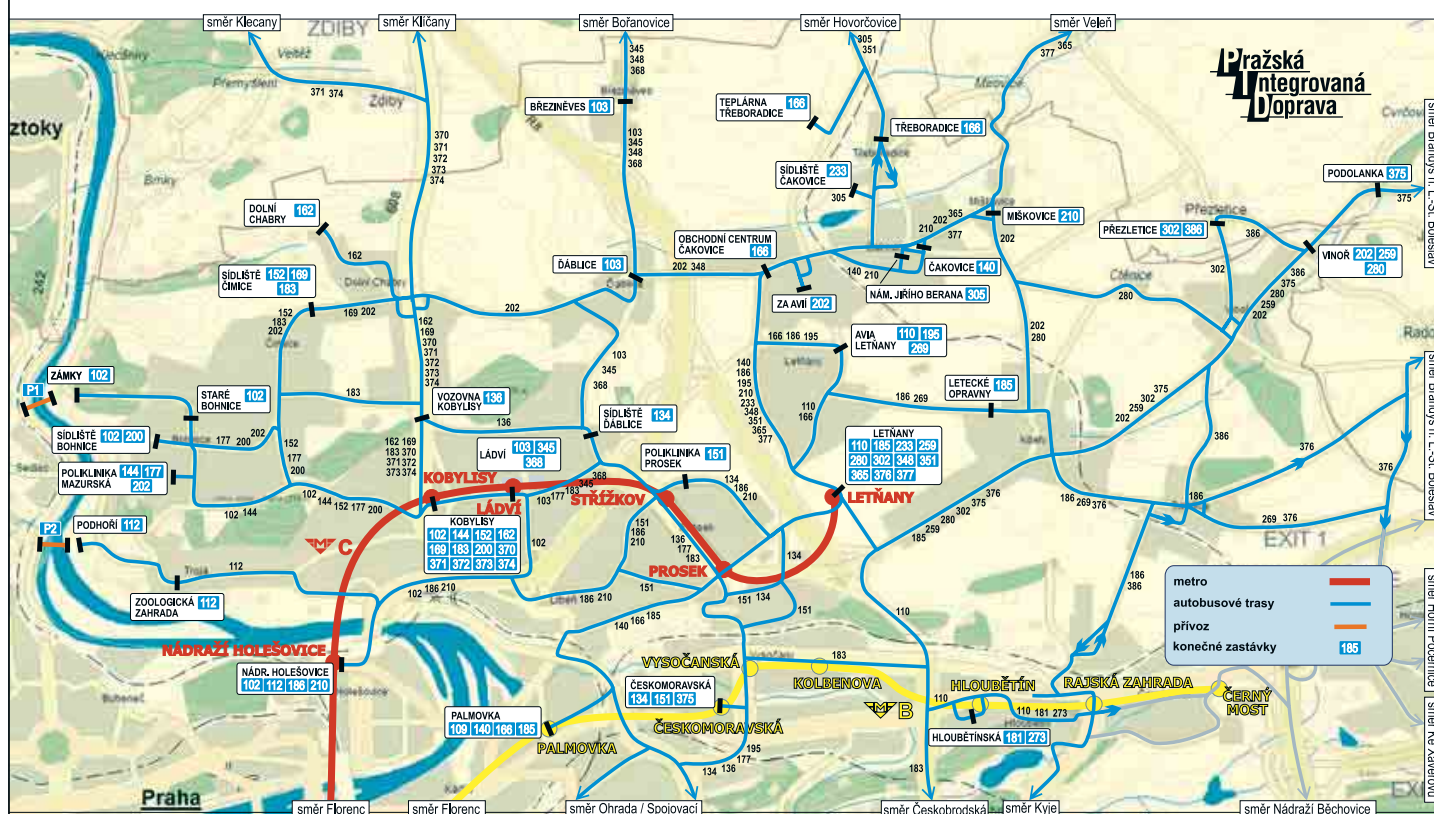
Miškovice: Více spojů včetně nízkopodlažních, přímé spojení k čakovické ZŠ a k poliklinice Prosek

Miškovice sice přijdou o přímé spojení s metrem B, avšak cestující získají větší frekvenci spojů na nejbližší metro. Po dlouhých letech vyjednávání čakovické radnice se konečně podaří vyřešit přímé spojení k základní škole, čímž se zajistí bezpečná doprava dětí ze školy a do školy. Díky lince 210 bude také garantován relativně velký počet nízkopodlažních spojů (více než polovina), což jistě uvítají cestující se sníženou pohyblivostí nebo s kočárky. Zejména tito cestující také jistě uvítají přímé spojení ke zdravotnickým zařízením, na Polikliniku Prosek a na Bulovku. Díky tomu, že „miškovické“ linky 210, 365 a 377 budou jezdit po Tupolevově ulici, získají Miškovičtí také možnost cestovat bez nutnosti přestupu z nákupů v obchodním centru Letňany. Linka 377 bude nově zastavovat na miškovických zastávkách (tzn. Tuháňská a Radonická).

POZOR VÝLUKA: V Miškovicích bohužel začnou trvalé změny realizované v souvislosti s prodloužením metra do Letňan výlukovým provozem z důvodu výstavby chodníku a pokládky kabelového vedení na Polabské ulici. Po zahájení provozu metra C začne platit v Miškovicích následující výlukový stav:

- Ve směru z centra bude vše tak, jak je popsáno výše.
- Ve směru do centra budou odkloněny linky 365 a 377 z Mírovic přes Třeboradice a dále přes Čakovice po své trase k metru Letňany. Tato výluka bude trvat cca do konce července a do té doby dopravu do centra zajistí linka 210 (mimo špičky má interval stejný jako současné linky 158 a 365 dohromady a v ranní špičce stejnou „volnou“ kapacitu jako nyní linka 158 a částečně obsazené linky 365 a 366). Výše popsané výhody tak bude možné do doby ukončení výluky využívat pouze částečně.

NÁVRH VEDENÍ AUTOBUSOVÝCH LINEK PID K PRODLOUŽENÍ LINKY METRA C O ÚSEK "LÁDVÍ - LETŇANY"



Zrušené linky: 145, 146, 156, 158, 168, 175, 187, 201, 274, 349, 354, 358, 366, 399

Zpracováno organizací ROPID v březnu 2008



© ROPID
Rytvířská 10, Praha 1
tel. 234 704 511
ropid@ropid.mepnet.cz
www.ropid.cz

Třeboradice: Více spojů, přímé spojení k čakovické základní škole a k obchodnímu centru Letňany

Zejména díky převedení spojů z linky 358 na linku 351 dojde k posílení provozu v ranní špičce. Mírně posílen bude také provoz v odpolední špičce a v sedle pracovního dne. Linka 351 bude jezdit v Letňanech Tupolevovou ulicí, a tak bude možné cestovat přímo k obchodnímu centru v Letňanech.

Pro děti cestující do základní školy v Čakovicích bude zavedena školní linka 305, která pojedje ráno po půl osmé s příjezdem před školu v cca 7.40 hodin. Odpoledne pojedje linka tak, aby odvezla nejmenší děti z prvního stupně po 4. a 5. vyučovací hodině, přičemž jízdní řád bude sestaven tak, aby děti stihly i oběd ve školní jídelně. Toto opatření jistě zvýší bezpečnost dopravy dětí do školy díky tomu, že děti nebudou muset v Čakovicích přecházet frekventovanou Cukrovarskou ulicí.

Linky 166 a 351 pojedou obousměrně Schoellerovou ulicí, čímž dojde při cestě do centra ke zkrácení jízdní doby o přibližně 3 minuty. Pro cestující, kteří denně dojíždějí do práce, to v praxi znamená ročně úsporu skoro 12 hodin. Díky odklonu trasy linky 166 z Českomoravské na Palmovku se po 18 letech opět obnovuje přímé spojení Třeboradice s Libní a Třeboradice získají přímou vazbu na významný pražský přestupní uzel na Palmovce.

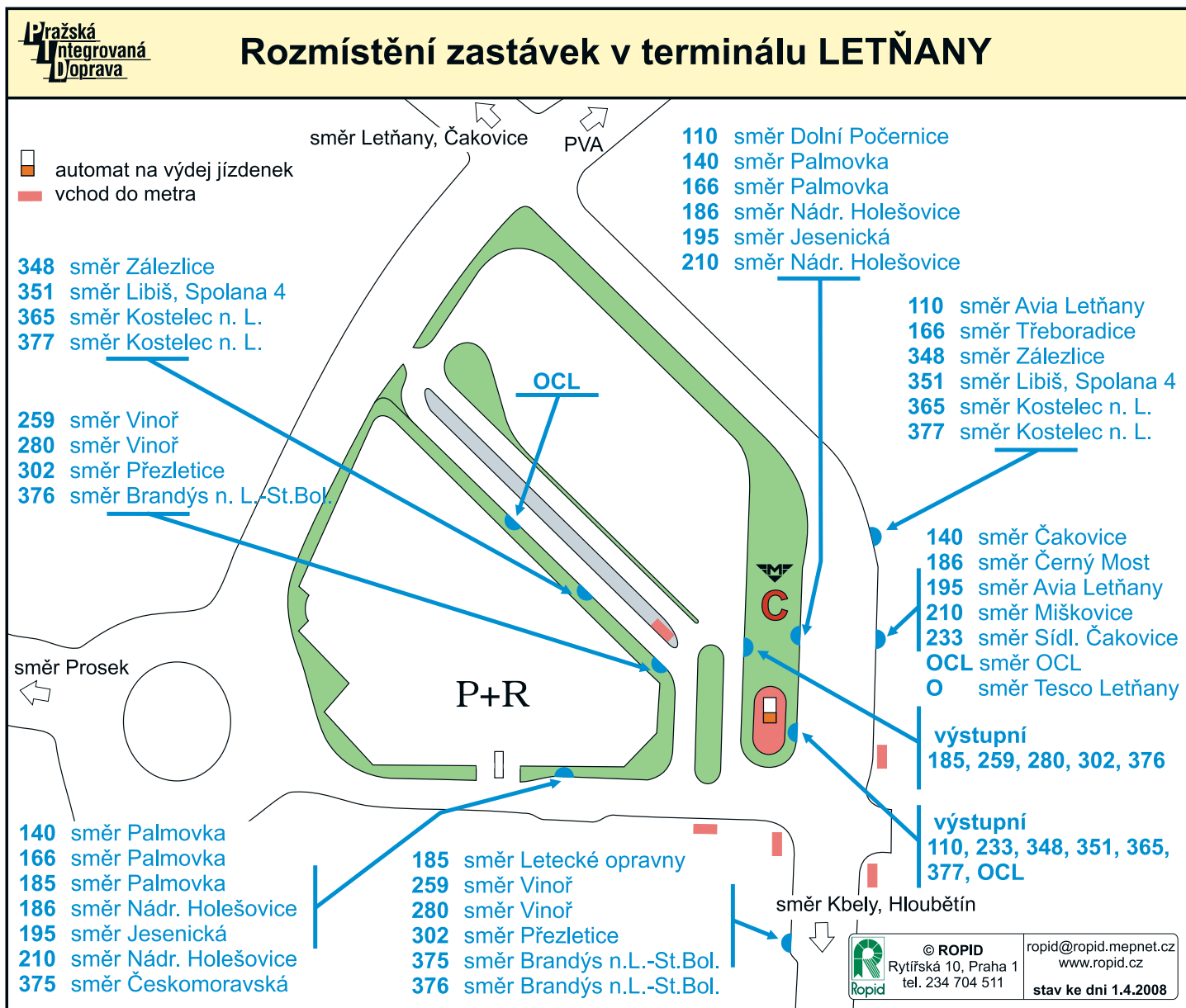
Pozor však na cestování zpět z Palmovky, linka 166 totiž bude kvůli zajištění dostatečné kapacity ve starých Letňanech posilována v úseku Palmovka-Obchodní centrum Čakovice (Globus) a některé spoje, zejména o víkendech a v odpolední špičce, tedy nepojedou až do Třeboradice, ale budou končit u Globusu. Sledujte tedy pozorně jízdní řády a cílovou stanici na orientačních tabulích ve vozidlech MHD.

Závěrem

Každé prováděné změny v dopravě vždy přináší řadu příjemných i nepříjemných skutečností. Někteří cestující přijdou o „své“ přímé spojení, jiní možnost cestovat přímo získají. Provedené změny bude nyní organizátor dopravy ROPID podrobně sledovat a vyhodnocovat a v případě zjištěných problémů korigovat. Věřím, že všichni cestující přijmou uvedené změny s pochopením, a že u každého převáží spíše pozitiva vyplývající ze změn nad negativy.

Ing. Jiří Vintiška, zástupce starostky

Poznámka: Nové jízdní řády. S ohledem na stále pokračující přípravu nových jízdních řádů nejsme bohužel schopni technicky zajistit otištění všech jízdních řádů před uzavěrkou tohoto časopisu. Sledujte proto prosím internetové stránky www.dpp.cz/jrportal a zastávkové označnický, případně se obraťte na informační centrum radnice v budově na Cukrovarské ulici v přízemí.





**Pražská
Integrovaná
Doprava**

**Vedení linek PID
po zprovoznění
linky metra C
v úseku
„Ládví – Letňany“
od 10. 5. 2008**

