



Hlavička Rady

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor územního rozvoje
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1

Vážená paní, vážený pane,

Městská část Praha-Čakovice v rámci veřejného projednání „Územní studie VRÚ Letňany-Kbely“ uplatňuje následující připomínky.

Připomínky MČ Praha-Čakovice v rámci veřejného projednání „Územní studie VRÚ Letňany-Kbely“

Připomínka č. MCP26-VRU-6

Městská část Praha-Čakovice požaduje rozšířit dopravní řešení o výhledové napojení území na konvenční železnici (podzemní tunel pod letištěm Letňany) a zapracovat do studie rezervní plochy pro vybudování podzemní stanice konvenční železnice pro relace: Praha – Brandýs n/L a Praha – Neratovice (– Mělník).

Odůvodnění: Soustředěná kapacitní železnice ze spádové oblasti severu Prahy a relevantní části okresů Praha-východ a Mělník nabídne významné snížení zatížení silniční sítě vlivem úbytku IAD.

Připomínka č. MCP26-VRU-7

Městská část Praha-Čakovice požaduje upravit dopravní řešení tak, aby BUS, T-BUS a TRAM měly v lokalitě u metra Letňany jednotné přestupní místo a nebylo nutné využívat při přestupu pěší vazby přes nároží dané lokality. Nabízí se vedení tramvaje alternativní komunikací blíže komunikace Kbelská (U22).

Odůvodnění: Cílem je zjednodušit přestupní vazby, zkrátit dojezdové časy cestujícím pro vybrané relace a zajistit lepší vazby pro imobilní cestující a cestující s pohybovými potížemi.

Připomínka č. MCP26-VRU-8

Městská část Praha-Čakovice požaduje upravit dopravní řešení tak, aby územím procházela i další kapacitní silniční stavba odpovídající i rozsáhlému rozvojovému území Letňan v návaznosti na profil a uspořádání ulice Tupolevova. MČ je toho názoru, že by se tak mělo stát v území ve stopě (U11/U12).

Odůvodnění: Plánování dopravy formou cílených „zátek“ pro IAD (převzaté např. z modelů z Vídně či jiných řešení v EU) je funkční pouze v případě, že v širším území je ex-ante připravena dostatečně kapacitní a frekventovaná kolejová doprava. To se s ohledem na rozpočtové možnosti Prahy jeví jako časově nerealné. A proto je nutné před podobnými opatřeními provést mezikroky a území upravovat podobnými řešeními (omezení IAD) až ex-post. V opačném případě hrozí celému území kritické dopravní kolapsy s dopadem i na VHD.